

SEAJET 030 WARRIOR

Seajet 030 Warrior es un antifouling duro para todo tipo de barcos de recreo.

Características:

- Precio económico,
- Adecuado para aplicar en época de calor.

DATOS TECNICOS

Tipo	Antifouling con resina sintético especial.
Uso recomendado	Antifouling para veleros y motoras. Compatible con casi todas antifoulings.

Aplicación	<p>Sobre antifouling existente: Lavado con agua dulce a alta presión (± 200 bar) para eliminar incrustación y la sal.</p> <p>Eliminar el antifouling en malas condiciones.</p> <p>En caso de antifouling en buenas condiciones, confirmar con la tabla de compatibilidad de Seajet antes de aplicar.</p> <p>Asegurarse de que la superficie esté seca y libre de contaminación, como sal, grasa o aceite.</p> <p>Desengrasarla, si es necesario.</p> <p>Aplicar 2 capas. Aplicar una capa extra en los bordes, la línea de flotación, timón y engranajes.</p> <p>Antifouling existente debe ser lijado húmedo o eliminado químicamente. Nunca debe ser lijado en seco ni quemado.</p> <p>FRP/Acero: Primero aplicar Seajet 011 o Seajet 117.</p> <p>Madera: Primero aplicar Seajet 011 Underwater Primer.</p> <p>Aluminio: NO UTILIZAR Seajet 030 Warrior en las superficies de aluminio.</p>
-------------------	--

Datos físicos	<p>Color: Negro, rojo y azul.</p> <p>Punto inflamación: 32°C</p> <p>Sólido volumen %: 47</p> <p>VOC (Teórico): 461 g/l.</p>
----------------------	---

Aplicación	<p>Disolvente: SEAJET THINNER A</p> <p>Datos aplicación: Brocha o rodillo* (pistola sólo por los aplicadores profesionales)</p> <p>Temperatura mín.: 0 °C</p> <p>Humedad máxima: 85% R.H.</p>
-------------------	---

La información sobre pintado con pistola	<p>No. De boquillas: Graco 619, 721</p> <p>Presión en boquilla: 12.0 - 15.0 MPa</p> <p>Disolvente: 0 - 5% (por volumen)</p>
---	---

Espesor y Rendimiento:	<p>Min.</p> <p>Espesor, húmedo: 106 μm</p> <p>Espesor, seco: 50 μm</p> <p>Rendimiento: 9,4 m^2/l</p> <p>(teórico)</p>
-------------------------------	--

Capas procedentes preferibles	Seajet 011 Underwater Primer.
Capas siguientes preferibles	Cuando se aplique directamente sobre SEAJET 117, aplicar dentro de las 48 horas siguientes.**

Componentes	Un componente
--------------------	---------------

Notas	<p>*El espesor de capa y rendimiento dependen del método de aplicación.</p> <p>En caso de aplicar con brocha, se necesitarán más capas para conseguir el espesor especificado.</p> <p>**Puede aplicarse directamente sobre hélices aunque mejora su rendimiento si se aplica sobre Seajet 017.</p>
--------------	--

Datos

Temperatura	Tiempo de secado (al espesor de 50 µ)	Intervalo pintado (al espesor de 50)	Induction time	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Al tacto: 45 min Completo: 6 hrs	Mínimo: 15 hrs Máx.: Ninguno	-	-	16 hrs	-
10 °C	Al tacto: 30 min Completo: 4,5 hrs	Mínimo: 9 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-
20 °C	Al tacto: 20 min Completo: 3 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	6 hrs	-
30 °C	Al tacto: 15 min Completo: 2 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	-	5 hrs	-

Nota: Tiempo de secado e intervalos de pintados serán incrementados según el espesor que sea aplicado. Antes de repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca.

Seguridad: Si se requiere información sobre Salud, Seguridad o Información Ambiental, pueden obtenerse de Chugoku Paints B.V.

La recomendación para la protección personal en la utilización de este producto, información adicional puede encontrarse en la hoja de información con respecto a la Salud y a la Seguridad que se puede solicitar.

Las mínimas medidas de seguridad son:

- Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- Proporcione suficiente ventilación.
- Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas. Se recomienda no fumar en su cercanía.

Definiciones:

- Tolera: La información numérica de esta Ficha Técnica depende de las tolerancias normales de la fabricación.
- Rendimiento Teórico: Depende de las condiciones bajo las cuales se aplica la pintura del complejo geometrical de la estructura y de las condiciones meteorológicas.
- Sólido por Volumen: El dato que figura en esta Ficha Técnica es el porcentaje de la película seca obtenida por el espesor de una película húmeda, que se consiguió por unas condiciones controladas por el método estándar de Chugoku que correspondía al ASTM método D2697.
- Intervalos de pintado: Los intervalos sugeridos asegura un buen pintado.
- Completo: El tiempo necesario para que este producto pueda ser pisado sin daño alguno. El tiempo que necesita para el curado total es más largo.
- V.O.C.: La cantidad teórica de componente orgánico volátil en g/litro.

Renuncia: Informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

El inspector podría encargarse de lo mejor que pueda, de asistir durante la aplicación de los productos suministrados por Chugoku simplemente dando consejos con lo que se trata de la aplicación in situ. El inspector se encarga de llevar el proyecto en un modo consciente, sin embargo Chugoku y/o el inspector no aceptará cualquier tipo de fiabilidad, directa o indirecta, si el proyecto no da el resultado esperado. Bajo cualquier circunstancias, el Comprador será responsable de ejecución del proyecto. Todo tipo de consejo y/o asistencia proporcionado por el inspector será sujeto a tal(final) responsabilidad del Comprador, y además sujeto a Términos de Venta y Suministro de Chugoku Paints B.V. Aun cuando algunos daños o retrasos serán causados por el fallos o negligencia por parte de Chugoku y/o del inspector, no resultarán en ninguna fiabilidad de Chugoku o del inspector. La fiabilidad de tanto Chugoku como del inspector para daños consecuentes es explícitamente excluida.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptarse a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las reglas o leyes (locales o nacionales) o requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.